

تھل لمیٹر

ڈائریکٹرز کی جائزہ رپورٹ برائے شیر ہولڈرز

بورڈ آف ڈائریکٹرز کی جانب سے میں ڈائریکٹرز کا جائزہ بتمول 31 دسمبر 2018 کو ختم ہونے والی مدت کیلئے غیر آڈٹ شدہ عبوری مجموعی مالیاتی حسابات پیش کرتے ہوئے خوشی محسوس کر رہا ہوں۔

فناں کی خاص خاص باتیں

روپے میں میں	
برائے نصف سال ختمه 31 دسمبر 2017	برائے نصف سال ختمه 31 دسمبر 2018
8,448	10,555
1,691	2,100
1,273	1,494
15.71	18.43

سیلزر یونینو
قبل از ٹکس منافع
بعد از ٹکس منافع
فی شیر آمدنی (روپے میں)

بورڈ نے 31 دسمبر 2018 کو ختم ہونے والی ششماہی کیلئے 50 فیصد کے عبوری نقد منافع منقسمہ کی منظوری دی ہے۔

کارکردگی کا عامومی جائزہ

31 دسمبر 2018 کو ختم ہونے والی پہلی ششماہی کے دوران کمپنی نے گزشتہ سال کی اسی سہ ماہی کے 8.448 بلین روپے کے مقابلے میں 10.555 بلین روپے کا سیلزر یونینو ظاہر کیا جس سے 2.1 بلین روپے یا 25 فیصد کا اضافہ ظاہر ہوتا ہے۔ بنیادی اور خاص آمدنی فی شیر (ای پی ایس) 18.43 روپے رہی جو گزشتہ سال کی اس مدت میں 15.71 روپے تھی۔

کاروبار کی محصر صورتحال - انجینئرنگ کا شعبہ

کمپنی کا انجینئرنگ کا شعبہ تھرمل اینڈ انجن کمپوینٹس بنس اور الیکٹرک سسٹمز بنس پر مشتمل ہے۔ یہ کاروبار بنیادی طور پر مقامی آٹوانڈسٹری کے لئے پارٹس کی تیاری پر توجہ مرکوز کئے ہوئے ہے۔

مقامی آٹو انڈسٹری میں گزشتہ سال کی اسی مدت کے مقابلے میں 3.2 فیصد کی رجسٹرڈ کی گئی۔ محدود میکرو اکنا مک صورتحال اور قانون سازی کے اثرات، جس کیلئے کار کے خریداروں کا نیک فاکر ز ہونا لازم تھا، کے اثرات کے باعث طلب آئندہ مدت میں سست روی کا شکار رہے گی۔ اس مدت کے دوران استعمال شدہ گاڑیوں کی درآمد 27,907 رہی جو گزشتہ سال کی اسی مدت کے مقابلے میں 44,760 نیٹس کے مقابلے میں 38 فیصد کم تھی۔

31 دسمبر 2018 کو ختم ہونے والی ششماہی کیلئے شعبہ انجینئرنگ کا ٹرین اور 7.3 بیلین روپے رہا، 25 فیصد اضافہ رجسٹر ہوا جبکہ اس کے مقابلے میں گزشتہ سال کی اسی مدت میں 5.83 بیلین روپے تھا۔ اس میں اضافہ جزوی طور پر جنم میں اضافے اور امریکی ڈالر کے مقابلے میں روپے کی قدر میں کمی کے منفی اثرات کو سیٹ کرنے کیلئے کچھ مثبت تغیر کے باعث ہوا۔

حکومت چین، تھائی لینڈ اور ترکی کے ساتھ فری ٹریڈ ایگریمینٹس (ایف ٹی ایز) پر مذاکرت میں مصروف عمل ہے۔ اس سلسلے میں کمپنی کی انتظامیہ نے حکومت کو اپنا موقف آٹو وینڈ رانڈسٹری کے ساتھ تعاون کو مد نظر رکھتے ہوئے ایک مناسب ٹیف کوئینی بنانے کے ذریعے پیش کر دیا ہے۔ اور اس معاملے پر رابطوں کا سلسلہ جاری رکھا جائے گا۔

انتظامیہ نے معیار، صحت، سیفی اور ماحولیات کی بہتری کے لئے اقدامات کا سلسلہ جاری رکھا جبکہ طریقہ کار اور افعال، بہتر بنانے کے ضمن میں اخراجات میں کفایت کے اقدام کیے گئے۔

کاروبار کی محض رواداد۔ تغیراتی سامان اور اس سے متعلق مصنوعات کا شعبہ

31 دسمبر 2018 کو ختم ہونے والی ششماہی کے دوران بلڈنگ میٹریل اور متعلقہ مصنوعات کے شعبہ میں سیلزر یونیو 3.1 بیلین روپے رہا جو گزشتہ سال کی اسی مدت میں 2.62 بیلین روپے تھا اور نتیجًا 18 فیصد کا اضافہ دیکھنے میں آیا۔

جوٹ آپریشنز

زیرجاڑہ مدت کے دوران جوٹ برنس نے اپنے مارکیٹ شیئر میں اضافہ کیا اور ری شعبے میں قبل ذکر سست روی اور اس کے نتیجے میں جوٹ پروڈکٹس کی طلب میں کمی آنے کے باوجود مثبت پیشرفت کا سلسلہ جاری رہا۔ کاروبار میں پیشرفت کا سلسلہ وسائل کے بھر پور استعمال اور کارکردگی کو بہتر بنانے کے ذریعے برقرار رکھا گیا۔

کاروبار کے ضمن میں بہتری کے لئے کیے جانے والے اقدامات نے پاک روپے کی قدر میں مسلسل کمی اور فریٹ اور انرجی کی لاگت میں اضافے کے رجحانات، خام جوٹ کی مکتر سپلائی اور اس کے ناخواں میں غیر ضروری اضافے کو کم کرنے اور دباؤ کو گھٹانے میں کافی مدد کی۔ مقامی اور بین الاقوامی مارکیٹوں میں بڑھتے ہوئے پروڈکٹ سیلزر مکس کے ساتھ مزید پھیلاو نے بھی مثبت رجحان برقرار رکھنے میں حتی الامکان معاونت فراہم کی۔

اناج کی بوریوں کے لئے سرکاری پروکورمنٹ ایجنسیوں کی جانب سے طلب گزشتہ سال کے مقابلے میں خلی سطح پر رہنے کا امکان ہے کیونکہ گزشتہ سال سے گندم کا اضافی ذخیرہ اس سال منتقل کیا گیا ہے۔

پیپر سیک آپریشنز

سال کی پہلی ششماہی میں کاروباری کا رکرداری آمد فی اور شرح کے لحاظ سے گزشتہ سال کی اسی مدت کے مقابلے میں بہتر رہی۔ تمام شعبہ / پروڈکٹس یعنی سیمنٹ کی بوریاں، صنعتی بوریاں، کیر پیر بیکنڈ اور فوڈ پکنگ نے صحتمانہ شرح نموظاہر کی جس کے نتیجے میں آمد فی میں اضافہ ہوا۔

منافع جات میں بہتر شرح اضافی حجم، بلند تر قیمت فروخت، خام مال کے انتظام میں بہتری اور سخت اخراجات پر کنٹرول سے منسوب ہیں۔

سیمنٹ کی طلب میں موجودہ نچلی سطح کی روحان تو قع کے مطابق آنے والے چند ماہ میں کم ہوگا۔ پاکستان کی سیمنٹ انڈسٹری کے طویل مدتی گروتھ کی صلاحیت کے پیش نظر اس کاروبار کے ضمن میں یہ فیصلہ کیا گیا کہ اس کی پیداواری صلاحیت میں بہتری لانے کے لیے مزید سرمایہ کاری کی جائے اور اس کی گنجائش کو 100 ملین بیکنڈ سالانہ تک بڑھایا جائے۔ اس مقصد کے لیے بورڈ نے بیگ کی تیاری کے لیے جدید ترین ٹیکنالوجی کے حامل ایکو ٹکنٹ میں لگ بھگ 1.0 بلین روپے تک کی سرمایہ کاری کرنے کی منظوری دی ہے۔

کاروبار کا آئندہ جائزہ مثبت رہے گا کیونکہ صنعتی بوریوں، فیشن بیگ اور فوڈ بیگ کے شعبہ تو قع کے مطابق بہتری کار روحان ظاہر کر رہے ہیں جس کے تحت کمپنی اس میں مزید سرمایہ کاری کے لیے تیار ہے۔

لیمینیٹس آپریشنز

لیمینیٹس بنس صنعت میں بانی کی حیثیت سے اپنے برائلڈ ”فارمات“، کاتاڑمزید بہتر بنانے کے لیے کوشش ہے۔ بنس نے نئی فشن اور گلوسو مائیٹ کے نام سے ایک الٹرا ہائی گلوس ریخ آف بورڈز متعارف کرائی ہے جو کچن کے لیے مثالی ہونے کے ساتھ ساتھ ہمارے کمپیکٹ لیمینیٹ۔ میلا مائیٹ سے بننے پا ریشنز کے لیے بھی بہترین ہے، جو وسیع تر پر وجدیکٹ کے حامل دفاتر، دکانیں اور مالز کے واش رومز کے لیے انہائی باکفایت ثابت ہو رہی ہیں۔

لاگت اور تو انائی کو با کفایت بنانے کے اقدامات گیس ٹیرف میں تبدیلی اور روپے کی قدر میں کمی کے ضمن میں خام مال کے نرخوں میں نمایاں اضافے کو گھٹانے کے لیے بھی بروئے کار لائے گئے۔ لاگتوں میں اچانک اضافے کو مارکیٹ کے ذریعے جذب نہیں کیا جاسکا اور سیلز ٹکس کے اثرات سے مزید بوجھ بڑھا جو وہ پیمانے پر غیر دستاویزی، نان۔ ٹکس کمپلائیٹ مسابقت کے برخلاف کاروبار کے لیے نرخوں کے ضمن میں حوصلہ لشکن ثابت ہوا۔

ذیلی ادارے

تھل بوشوکو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ (ٹی بی پی کے)

زیر جائزہ مدت کے دوران کمپنی کے سیلزر یونیو نے گزشته سال کے مقابلے میں 24 فیصد اضافہ رجسٹر کیا۔ یہ اوای ایم جام میں 1040 یونیٹس کے اضافے اور ڈالر کے مقابلے میں روپے کی قدر میں کمی کے منفی اثرات زائل کرنے کیلئے چند ثابت نرخوں کے تغیر سے ممکن ہوا۔ انہم غیر ملکی کرنسیوں بشمول امریکی ڈالر کے مقابلے میں پاک روپے کی قدر میں مسلسل گراوٹ اور جے پی وائی کو بروئے کار لانے سے کمپنی کے منافع پر مستقل منفی دباو رہا۔ تاہم موثر لگت میں کمی کے اقدامات اور بروقت انویں تحری میجنت کے ذریعے کمپنی نے شرح منافع پر منفی اثرات کو جزوی طور پر محدود رکھا۔ کمپنی نے مستقل طور پر اپنی مکمل ولیوچین پر سخت کنشروں کو رکھا اور بہترین صنعتی طریقہ کار پر مکمل عملدر آمد کو یقینی بنایا۔

کمپنی نے رواں سال کے دوران نمایاں پیشرفت کے اقدامات کیے۔ نئی میونیٹیک چرگ سہولت کو مکمل کیا جس کا آغاز گزشته مالی سال میں کیا گیا تھا اور یہ رواں سال کے دوران ایک اہم ترین کامیابی ہے۔ تمام مطلوبہ مشینزی دسمبر 2018 تک درآمد کر کے نصب کر دی گئی اور کمپنی نے ٹرائل اور ٹیسٹنگ کیلئے اپنی سہولیات میں اپنی پہلی ان ہاؤس سیٹ تیار کی۔ کمپنی نومبر 2019 سے اپنی تجارتی پیداوار کا آغاز کرنے کیلئے پوری طرح تیار ہے۔ ایک نیا سیٹ پلانٹ قائم کرنے کے علاوہ کمپنی اپنے مقامی پورٹ فولیو میں اضافے کیلئے کام کے ذریعے اپنی پروڈکٹ بڑھانے کے ضمن میں اقدامات بھی بروئے کار لارہی ہے۔ اوای ایزنسی پروڈکٹس کے کاروبار کے سلسلے میں گفت و شنید کامیابی کے ساتھ ہو چکی ہے اور ان پروڈکٹس کے فروغ کا عمل بھی جاری ہے۔

آپریشنز کی جانب تمام صارفین کی ضروریات کو صفر ناقص کے ساتھ بروقت پورا کیا گیا اور صارفین نے پورا سال کاروبار کو ”گرین زون“ میں رکھا۔ پروڈکشن کی کارکردگی بہتر بنانے، بہتری کیلئے تبدیلی اور اپنی ٹیم کو کام کرنے کا ایک صحمند اور محفوظ ماحول فراہم کرنے پر توجہ دی جاتی رہی۔

کیپیٹل اسٹرکچر کے ضمن میں تھل لمبیڈ کی تھل بوشوکو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ میں 55 فیصد شیئر ہو ٹڈنگ ہے جبکہ 35 فیصد شیئر ٹو ٹو یونا بوشوکو کار پوریشن جاپان کے پاس ہے اور مزید 10 فیصد شیئر ٹو ٹو یونا سوشو کار پوریشن جاپان کی زیر ملکیت ہیں۔ تاہم گزشته سال کے دوران کمپنی کا مجاز شیئر کیپیٹل نئی میونیٹیک چرگ سہولت کی تعمیر کیلئے فنڈ زا کٹھے کرنے کی غرض سے 1.0 بلین پاک روپے تک بڑھایا گیا۔ کمپنی نے اس کیلئے ہر ایک 10 روپے مالیت کے مساوی 50 ملین رائٹ شیئر ز کے اجراء کی منظوری دی۔ رائٹس کی آفر کے موقع پر ٹو ٹو یونا بوشوکو کار پوریشن جاپان نے اپنی 100 فیصد ملکیتی ذیلی ادارے ٹو یونا بوشو کو ایشیا کار پوریشن کے حق میں رائٹ شیئر ز کا دوبارہ اعلان کیا۔ ایک بار شیئر ز با قاعدہ الٹ کر دیئے گئے تو تھل لمبیڈ اور ٹو ٹو یونا سوشو کار پوریشن جاپان کے لئے شیئر ہو ٹڈنگ کا پیٹرین کیساں ہو جائے گا جبکہ ٹو ٹو یونا بوشو کار پوریشن جاپان کی اوز شپ کم ہو کر 9.6 فیصد رہ جائے گی جبکہ ٹو ٹو یونا بوشو کو ایشیا کار پوریشن کمپنی کے 25.4 فیصد کی مالک ہو گی۔ نظر ثانی شدہ اسٹرکچر مالی سال 2019 کی پہلی سماں کے اوآخر میں با قاعدہ سامنے آجائے گا۔

انڈسٹری کا مستقبل کا جائزہ ہر ممکن حد تک مستحکم ہے۔ بیشتر ماہرین کو یقین ہے کہ مستقبل قریب میں آٹو مارکیٹ ممکنہ طور پر سکھ رہے گی۔ مزید مقامی انحصار اور پروڈکٹ ریچ میں اضافہ کمپنی کو کٹھن صورتحال سے نہیں کی صلاحیت فراہم کرنے کے ساتھ شیئر ہولڈرز کے لئے منافع کی سطح برقرار رکھنے میں معاون ثابت ہوگا۔

حبیب۔ میٹرو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ (اتچ ایم پی ایل)

حبیب میٹرو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ (اتچ ایم پی ایل) کا مرکزی کاروبار جائیداد کی ملکیت اور اس کا انتظام سنجھانا ہے۔ تھل لمبیڈ اتچ ایم پی ایل کمپنی میں 60 فیصد شیئر ہولڈنگ کی حامل ہے جبکہ 40 فیصد میٹرو کیش اینڈ کیری انٹرپیشن ہولڈنگ بی۔ وی۔ کے پاس ہیں۔ کمپنی مختلف کاروباری مواقوں کی تلاش میں مصروف عمل ہے تاکہ کیش اینڈ کیری ریلیل ریٹائل بنس کو فروغ دیا جاسکے اور اپنے استور لوکیشنز سے ادارے میں مزید توسعہ دی جائے۔

سہ ماہی کے دوران اتچ ایم پی ایل نے تھل لمبیڈ کیلئے 106 ملین روپے کی عبوری منافع مقتسمہ کی ادائیگی کی منظوری دی۔

میکرو۔ حبیب پاکستان لمبیڈ (ایم اتچ پی ایل)

فاضل سپریم کورٹ آف پاکستان نے صدر اسٹور کیلئے ایم اتچ پی ایل کی نظر ثانی پیشن مسترد کر دی تھی جس کے نتیجے میں ایم اتچ پی ایل کا صدر اسٹور 11 ستمبر 2015 کو بند کر دیا گیا۔

بعد ازاں 9 دسمبر 2015 کو ہونے والی ایک پیش رفت کے طور پر فاضل سپریم کورٹ آف پاکستان نے نظر ثانی پیشن کی بحالی کے لئے آرمی ولیفیئر ٹرسٹ (اے ڈبلیو ٹی) کی درخواست کو منظور کر لیا۔ اپنی 2 فروری 2016 کی ساعت میں معزز چیف جسٹس نے اے ڈبلیو ٹی کی نظر ثانی درخواست کا جائزہ لیتے ہوئے تبصرہ کیا کہ ایم اتچ پی ایل اور وزارتِ دفاع دونوں کو میرٹ پر اپنے نکات پر بحث میں حصہ لینے کا موقع دیا جائے گا جیسا کہ یہ دونوں اے ڈبلیو ٹی کی پیشن میں جواب داران ہیں۔

اے ڈبلیو ٹی کی نظر ثانی پیشن کی ساعت پہلے ایک نئے بنیج کے رو برو 17 اکتوبر 2017 کو مقرر کی گئی تھی تاہم شہری اور کے ڈبلیو ایس بی کی نمائندگی کرنے والی کو نسل کی جانب سے داخل کردہ التواء کی درخواست کے باعث ساعت کے دوران مزید کوئی کارروائی نہ ہو سکی۔ یہ کمپنی تھل لمبیڈ کا مکمل ملکیتی ذیلی ادارہ ہے۔

پاورسیٹر میں سرمایہ کاری سنده اینگروکول مائنس کمپنی لمبیڈ

ایس ای سی ایم سی حکومت سنده، تھل لمبیڈ، اینگروپورجن لمبیڈ، حب پاور کمپنی لمبیڈ، حبیب بینک لمبیڈ، سی ایم ای سی تھر ماہنگ انو سیٹ میٹ اور ایس پی آئی منڈ ونگ کے مابین ایک جوانہ و تخر ہے۔ یہ تھر کول بلاک-II میں پاکستان کے پہلے اوپن پٹ ماہنگ پروجیکٹ کو تیار کرنے میں سرگرم عمل ہے۔ پروجیکٹ کے فیز-1، جس میں اینگروپور جین تھر لمبیڈ کیلئے 3.8 ملین ٹن سالانہ لگناہیٹ کی فراہمی دی جائے گی، جس کیلئے 4 اپریل 2016 کوفناشل کلوز حاصل کیا گیا۔ آج کی تاریخ تک 110.6 ملین بی سی ایم لمبہ کان سے نکلا چاچکا ہے اور کان کی گہرائی 150 میٹر زمک پہنچ چکی ہے اور موجودہ طور پر تکمیل کے حتی مرحل میں ہے۔ اس لحاظ سے کرشل آپریشنز کا آغاز 2019 کی پہلی ششماہی میں شیدول سے آگے بڑھ جائے گا۔

پروجیکٹ کے فیز-1 کیلئے تھل لمبیڈ کے بورڈ آف ڈائریکٹرز نے 36.1 ملین امریکی ڈالر کے مساوی پاک روپے کے مجموعی رقم کی منظوری دی تھی جس میں 24.3 ملین امریکی ڈالر کی ایکویٹ سرمایہ کاری، 5 ملین امریکی ڈالر برائے کاست اور رن اور ڈبیٹ سرو سنگ ریزو کیلئے 6.8 ملین امریکی ڈالر شامل ہیں۔ آج کی تاریخ تک کمپنی نے 15.26 ملین امریکی ڈالر کے مساوی 1,649 ملین روپے کی سرمایہ کاری کی ہے۔

ایس ای سی ایم سی بھی پروجیکٹ کے فیز-II کے لیے فناشل کلوز حاصل کرنے کے آخری مرحل میں ہے جس سے کان فیرا میں اپنی اصل کوئلے کی سپلائی کی گنجائش سے دگنا حاصل کر پائے گی۔ پروجیکٹ کے فیز-II کے لئے تھل لمبیڈ کے بورڈ آف ڈائریکٹرز نے 7.1 ملین امریکی ڈالر کے مساوی پاک روپے کے مجموعی ایکسپوٹر کی منظوری دی تھی جس میں 4.6 ملین امریکی ڈالر کی ایکویٹ سرمایہ کاری، 1.3 ملین امریکی ڈالر برائے کاست اور رن اور ڈبیٹ سرو سنگ ریزو کیلئے 1.2 ملین امریکی ڈالر (LIBOR/KIBOR) مودمنٹ کے باعث اور پری سٹھ پر ایڈ جسٹ ایبل) شامل ہیں۔ ایس ای سی ایم سی نے تھل نووا پور تھر (پرائیویٹ) لمبیڈ اور تھر از جی لمبیڈ کے ساتھ بالترتیب ہر ایک 330 میگاوات پاور پلانٹ کو 9.4 ملین ٹن لگناہیٹ سالانہ اضافی طور پر فراہم کرنے کیلئے کول سپلائی کے معاهدے کئے ہیں۔

تھل پاور (پرائیویٹ) لمبیڈ

کمپنی نے اپنے کمل ملکیتی ذیلی ادارے تھل پاور (پرائیویٹ) لمبیڈ کے ذریعے ایک جوانہ و تخر پروجیکٹ کمپنی یعنی تھل نووا پور تھر پرائیویٹ لمبیڈ ("تھل نووا") تنشیل دی ہے جو تھر، سنده میں واقع ایک 330 میگاوات مائن ماٹھ کول فارڈ پاور جنریشن پلانٹ ہے۔

تھل نووا، تھل پاور، نووا پور جین لمبیڈ (نووا ٹکس لمبیڈ کا ذیلی ادارہ) اور حب پاور کمپنی کے درمیان ایک جوانہ و تخر ہے۔ یہ پاور پلانٹ سنده اینگروکول مائنس کمپنی (ایس ای سی ایم سی) کی جانب آپریٹ کی جانے والی کان سے نکالے گئے لگناہیٹ کوئلے سے چلا جائے گا۔

تھل نو اے پرائیویٹ پاور انفراسٹرکچر بورڈ (پی پی آئی بی) سے لیٹر آف انٹینٹ (ایل او آئی) اور لیٹر آف سپورٹ (ایل او ایس) حاصل کر لیا ہے۔ نیشنل الکٹرک پاور گروپ لیٹری اتحاری (این ای پی آرے) نے پروجیکٹ کمپنی کو تھرکول پر جزیشن لائنس جاری کر دیا اور اپ فرنٹ ٹیرف بھی تفویض کر دیا ہے۔ تھل نو اے کو سندھ اینوائیٹ پروپیشن اچبی (ایس ای پی اے) کی جانب سے نو آئینیکشن سرٹیکیٹ (این اوی) بھی جاری کر دیا گیا ہے۔ چاننا مشینری اینڈ انجینئرنگ کار پوریشن کو ای پی کنٹریکٹر کی حیثیت سے مقرر کیا گیا ہے۔ تھل نو اے 1.9 ملین ٹن سالانہ لگنا پیٹ کی فراہمی کیلئے ایس ای سی ایم سی کے ساتھ کوں سپلائی ایگریمنٹ (سی ایس اے) کرچکی ہے اور سینٹرل پاور پر چیزاچبی (کارنٹی) لمیڈ کے ساتھ پاور پر چیزاچبی (پی پی اے) اور پی پی آئی بی کے ساتھ اپلی میٹیشن ایگریمنٹ (آئی اے) بھی کیے ہیں۔

چاننا ڈیولپمنٹ بینک ("سی ڈی بی") اور جیبیب بینک لمیڈ ("اچ بی ایل") بالترتیب غیرملکی اور مقامی کرنی پروجیکٹ ڈیپٹ کے انتظام میں مصروف عمل ہیں۔

تھل نو اموثر طور پر پروجیکٹ کے انتظامات اور پروجیکٹ کے لئے فانشل کلوز حاصل کرنے کے لئے سرگرم عمل ہے۔

اطہارِ شکر

ہم اللہ تعالیٰ کے بے حد شکر نزار ہیں کہ اس نے ہمیں چیلنج کے وقت میں اپنی رحمت سے نوازا۔ ہم اپنے بورڈ آف ڈائریکٹرز، کسٹمرز، ڈیلرز، بینکر اور جوائنٹ ویپر اور ٹینکنیکل پارٹرز کے مسلسل تعاون اور کمپنی پران کے اعتماد کو سرہاتے ہیں۔ ہم اپنے تمام ساختی ملازمین کی کاؤشوں کے بھی معترف ہیں جنہوں نے سخت محنت اور دل جمعی کے ساتھ بہترین نتائج کے حصول کے لئے کوششیں کیں۔

من جانب بورڈ

مظہر والجی
چیف ایگزیکٹو

کراچی:
مورخہ: 21 فروری 2019